

# エンジン丸洗い

本当のフラッシングを  
体感してください。

添加剤さえも落とす

おかげで  
ロングラン  
先売中

後処理不要！交換前に入れるだけ！

役目の終わったオイル添加剤の被膜ムラを  
すべて洗い落とせるのは、コレしかない！

# FLUSH

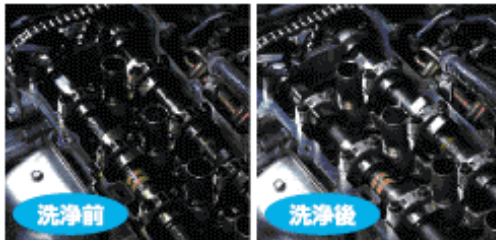
今まで殆ど取れることのなかったエンジン内部の古い汚れやカスを90%以上洗い落とす驚異のフラッシング剤がビタミックス・フラッシュ。エンジンオイル交換時によく洗い落とさずに新しいオイルを注入しても古い汚れが溶けだし、高い潤滑性能が十分に得ることができません。特に、被膜作用の強いオイル添加剤は従来のフラッシング剤やフラッシングマシンで洗い落とすことは不可能です。本製品はオイル交換前に注入するだけで時間も費用も無駄にせずエンジン内部をグリーンで良好な状態にします。

古い汚れ落とした  
クリーンなエンジンなら  
オイル添加剤はより上手く使える。

ムラを落として、ムダを無くす  
真のフラッシング。

ビタミックス【フラッシュ】  
標準価格/2,940円(本体価格2,800円)

- ▶ 燃費改善 ▶ ノイズ減少 ▶ 震動・回転ムラ減少 ▶ レスポンスアップ  
▶ 回転ムラ減少 ▶ エンジン延命 ▶ 時間短縮&ローコスト ▶ 安全



■汚れの種類と洗浄方法による洗浄性の比較

汚れの種類	一般的なフラッシング剤	フラッシングマシン	本製品
カーボン	○	○	◎
金属粉	○	○	◎
灰分	○	○	◎
添加剤の残膜	×	△	◎

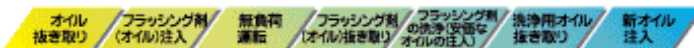
■使用方法

- ①オイル注入口へ本製品1本を入れ30分程度、過大な負荷をかけずにエンジンを運転してください。走行していただいても問題ありません。  
②エンジンオイルを交換する要領でオイルとともに抜き取り、新しいエンジンオイルを注入してください。

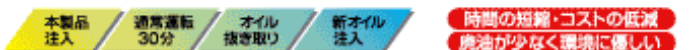
■一般的なフラッシング剤とビタミックス【フラッシュ】使用後の汚れの残留

一般的なフラッシング剤 90%残留 ※殆どの汚れが残っている  
ビタミックス【フラッシュ】 3%残留 ※殆どすべての汚れが落ちている  
比較した場合、一般的なフラッシングでは汚れが僅かしか落ちず、それに対しビタミックス・フラッシュでは完全に洗い落とせたといってもよいといえます。

■一般的なフラッシング剤・エンジン内部の洗浄工程



■ビタミックス【フラッシュ】・エンジン内部の洗浄工程



一般的なフラッシングは、施工時に古いオイルを抜いた後、洗浄・抜き取りを何度も繰り返す必要があります。また、ユーザー自身での施工も困難です。これでは、施工コストがかかるだけでなく、廃油(汚)をより多く排出するため環境への問題も少なくありません。ビタミックス・フラッシュでは施工時間の短縮とDIYでの施工が可能となると同時に廃油(汚)を減少させます。